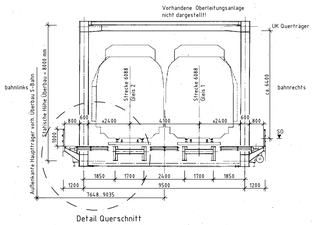
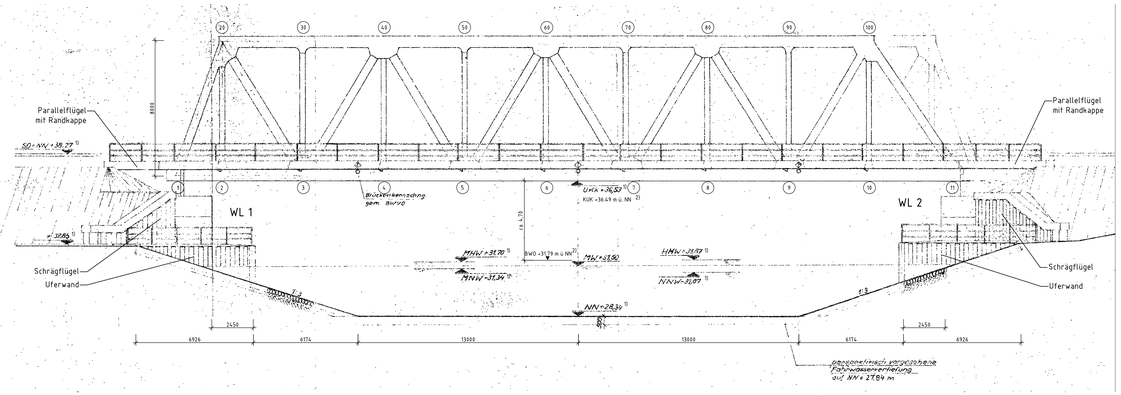
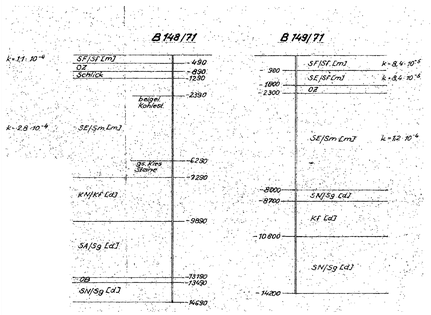
Schnitt G-G M 1:100



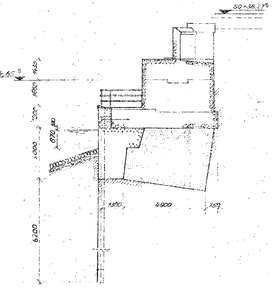
Ansicht A M 1:100



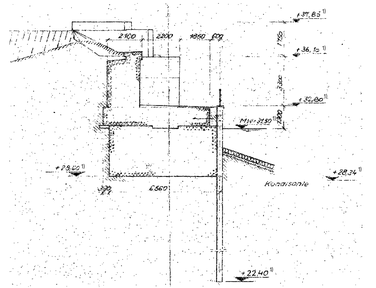
Bodenbeschaffenheit M 1:100



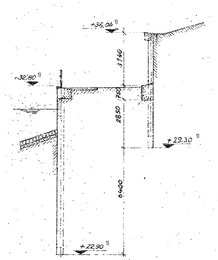
Schnitt B-B M 1:100



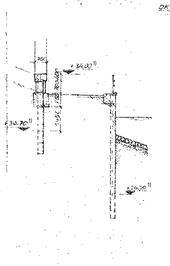
Schnitt C-C M 1:100



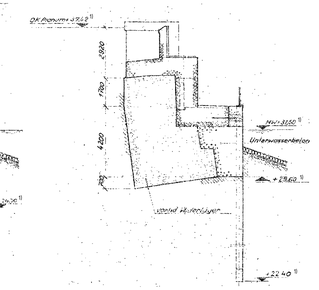
Schnitt D-D M 1:100



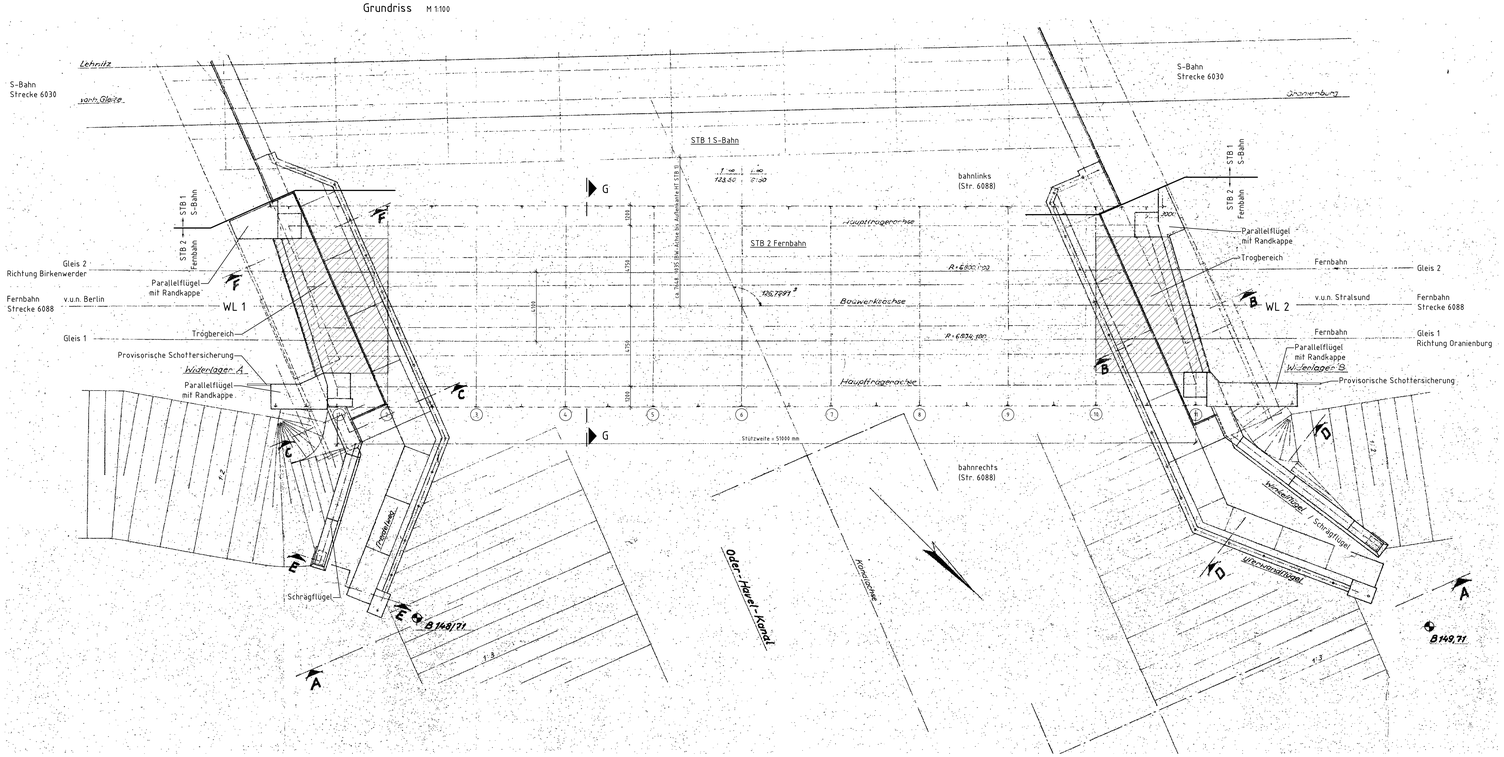
Schnitt E-E M 1:100



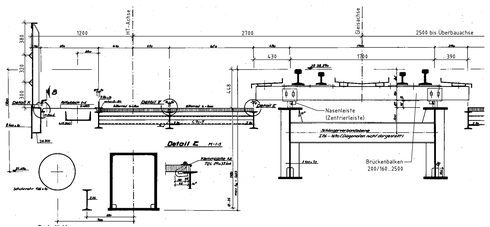
Schnitt F-F M 1:100



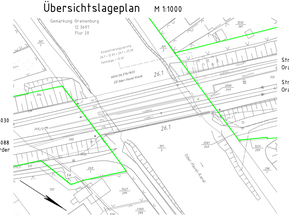
Grundriss M 1:100



Detail, Querschnitt im Feldbereich M 1:20



Übersichtslageplan M 1:1000



Legende

1	11	Systemachse Querträger Fahrbahnebene
20	100	Systemachse Querträger Windverband
1)		Höhen im System m ü. NN aus Bestandsplan
2)		Höhen im System m ü. NN entsprechend Angabe Wasser- und Schifffahrtsamt
Bwo		oberer Betriebswasserstand
STB		Streckenfernblockwerk

Geschwindigkeit v = 160 km/h

Alle Bauwerksabmaße sind den Bestandsunterlagen entnommen.
1. Maße aus Bestand errechnet/gemessen
2. aus Trassierungsentwurf
Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze: Bln Gesundbr. – Bf Birkenwerder – Bf Oranienburg – Hp Sachsenhausen – Bf Hennigsdorf – Groddeng – Bf Lindenberg – Stralsund

Auftraggeber: DB Netz AG	Planverfasser: DB International GmbH, Region Deutschland Nord und Nordeuropa, Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin	Büro:	Anlage 1
		Auftrag-Nr.:	
		gez.: 11/2011	Name: Gonçalves
		bearb.: 11/2011	Schulze
		gepr.: 11/2011	Rehbein
Bauherr: DB Netz AG		Plan-Nr.:	6088_EU_26090_UEB_01
		Planart:	
		Planschnitten:	
		Blatt-gr.:	A4x1540
Maßstab: 1:20 1:100 1:1000	Konstruktiver Ingenieurbau Bauwerksplan	Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensysteme:	

Projekt: EU Lehnitz (Oder-Havel-Kanal) km 26,090
Streckenertüchtigung Rostock – Berlin
Unterabschnitt Birkenwerder(a) – Nassenheide(a)
Strecke: Strecke 6088 Berlin Gesundbrunnen – Neubrandenburg – Stralsund
Bauwerksnummer: Brückenr.

Strecke	Kilometer	Kennzahl
6088	26,090	1633

Barcode